

ХАРАКТЕРИСТИКА НА УЧЕБНАТА ДИСЦИПЛИНА

Наименование на учебната дисциплина: Механика – II	Код: PBsTMTE17	Семестър: 3
Вид на обучението: Лекции (Л) Лабораторни/семинарни упражнения (ЛУ/СУ) Курсова работа (КР), Курсов проект (КП)	Семестриален хорариум: Л – 30 часа СУ – 30 часа ЛУ – 0 часа	Брой кредити: 5

ЛЕКТОР:

доц. д-р инж. Мария Граменова, email: mgramenova@tu-sofia.bg
ИПФ – Сливен, Технически университет – София

СТАТУТ НА ДИСЦИПЛИНАТА В УЧЕБНИЯ ПЛАН: Задължителна дисциплина в учебния план на професионално направление “Машинно инженерство”, специалност ”Ремонт и експлоатация на автотранспортната техника” за образователно-квалификационна степен “професионален бакалавър” в Колеж – Сливен на Технически университет – София.

ЦЕЛИ НА УЧЕБНАТА ДИСЦИПЛИНА: След завършване на курса студентите трябва да могат да моделират движението на материални тела и механични системи.

ОПИСАНИЕ НА ДИСЦИПЛИНАТА: Основни теми: Динамика – разглежда се движението на материалните обекти в зависимост от действащите на тях сили; Динамика на свободна материална точка – права и обратна задача; Основни теореми; Праволинейни трептения; Динамика на несвободна материална точка; Динамика на релативното движение на материална точка; Динамика на механични системи – масови характеристики; Основни теореми.

ПРЕДПОСТАВКИ: Необходими са основни познания по Физика, Висша математика и Механика - I.

МЕТОД ЗА ПРЕПОДАВАНЕ: Лекции и семинарни упражнения.

МЕТОДИ НА ИЗПИТВАНЕ И ОЦЕНЯВАНЕ: Изпит.

ЕЗИК НА ПРЕПОДАВАНЕ: български.

ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ЛИТЕРАТУРА: 1. Бъчваров С., А. Джонджоров. Ръководство за упражнения и решаване на задачи по теоретична механика II част. София, Техника, 1991; 2. Писарев А., Ц. Парасков, С. Бъчваров. Курс по теоретична механика, част 1. София, Техника, 1988; 3. Мещерский, И. Сборник задач по теоретической механике. М., Наука, 1986; 4. Яблонский, А. Сборник заданий для курсовых работ по теоретической механике. М., Высшая школа, 1978.

ХАРАКТЕРИСТИКА НА УЧЕБНАТА ДИСЦИПЛИНА

Наименование на учебната дисциплина: Машинни елементи	Код: PVsTMTE18	Семестър: 3
Вид на обучението: Лекции (Л) Лабораторни/семинарни упражнения (ЛУ/СУ) Курсова работа (КР), Курсов проект (КП)	Семестриален хорариум: Л – 30 часа СУ – 30 часа ЛУ – 0 часа	Брой кредити: 5

ЛЕКТОР:

доц. д-р инж. Димитринка Дахтерова, email: dimitrinka_sl@yahoo.com
ИПФ – Сливен, Технически университет – София

СТАТУТ НА ДИСЦИПЛИНАТА В УЧЕБНИЯ ПЛАН: Задължителна дисциплина в учебния план на професионално направление “Машинно инженерство”, специалност ”Ремонт и експлоатация на автотранспортната техника” за образователно-квалификационна степен “професионален бакалавър” в Колеж – Сливен на Технически университет – София.

ЦЕЛИ НА УЧЕБНАТА ДИСЦИПЛИНА: Целта на обучението по “Машинни елементи” е студентите да получават знания относно устройството, предназначението и методите за пресмятане на различни видове машинни елементи. Те ще им позволят компетентно да решават въпросите за качеството и надеждността на изделията.

ОПИСАНИЕ НА ДИСЦИПЛИНАТА: Изучава се устройството, предназначението и методите за пресмятане на най-често срещаните машинни елементи - с общо предназначение, фигуриращи като съставни елементи в конструкцията на голяма част от многобройните видове машини, механизми, уреди, съоръжения и инсталации от различни области на техниката. В отделни групи са обособени елементите на неосвобождаемите, освобождаемите и пресовите съединения; елементите обслужващи въртеливото движение - оси, валове, лагери, съединители, както и елементите за предаване и редуциране на въртеливото движение, с помощта на които се реализират т.нар. предавки - зъбни, червячни, ремъчни, верижни, триещи и др. В отделни групи са включени пружини и различните видове уплътнения.

ПРЕДПОСТАВКИ: Необходими са основни познания по Инженерна графика, Техническа механика, Висша математика.

МЕТОД ЗА ПРЕПОДАВАНЕ: Лекции и семинарни упражнения.

МЕТОДИ НА ИЗПИТВАНЕ И ОЦЕНЯВАНЕ: Текуща оценка.

ЕЗИК НА ПРЕПОДАВАНЕ: български.

ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ЛИТЕРАТУРА: 1. Лефтеров Л., И. Димитров и др. Машинни елементи, София, Техника, 1994; 2. Арнаудов К., И. Димитров и др. Машини елементи, София, Техника, 1972; 3. Николов Н и др. Ръководство за конструктивни упражнения по машинни елементи, София, Техника, 1992; 4. Лефтеров Л. Ръководство за лабораторни упражнения по машинни елементи, София, Техника, 1990.

ХАРАКТЕРИСТИКА НА УЧЕБНАТА ДИСЦИПЛИНА

Наименование на учебната дисциплина: Конструкция на двигателите с вътрешно горене	Код: PBsTMTE19	Семестър: 3
Вид на обучението: Лекции (Л) Лабораторни/семинарни упражнения (ЛУ/СУ) Курсова работа (КР), Курсов проект (КП)	Семестриален хорариум: Л – 30 часа СУ – 0 часа ЛУ – 45 часа	Брой кредити: 6

ЛЕКТОР:

доц. д-р инж. Марияна Иванова, email: msivanova@tu-sofia.bg
Колеж – Сливен, Технически университет – София

СТАТУТ НА ДИСЦИПЛИНАТА В УЧЕБНИЯ ПЛАН: Задължителна дисциплина в учебния план на професионално направление “Машинно инженерство”, специалност ”Ремонт и експлоатация на автотранспортната техника” за образователно-квалификационна степен “професионален бакалавър” в Колеж – Сливен на Технически университет – София.

ЦЕЛИ НА УЧЕБНАТА ДИСЦИПЛИНА: Целта на дисциплината “Конструкция на ДВГ” е да даде знания по конструкцията, проектирането и изчисляването на двигателите с вътрешно горене, основните изисквания при тяхната експлоатация и съвместната им работа със задвижваните работни машини – необходими на инженерите, работещи в областта проектирането, производството, експлоатацията, ремонта и поддържането на двигатели, автотракторна, железопътна и друга транспортна техника, а така също селскостопанска и строителна техника.

ОПИСАНИЕ НА ДИСЦИПЛИНАТА: Основни теми: Кинематика на коляно-мотовилков механизъм (КММ). Динамика на КММ. Уравновесяване на двигателите. Основни положения при конструирането и изчисляването на двигателите. Материали в двигателостроенето. Корпусни детайли. Бутална група. Мотовилкова група. Колян вал. Газоразпределителен механизъм. Мазилна уредба. Охладителна уредба.

ПРЕДПОСТАВКИ: Двигатели с вътрешно горене – I ч., Механика, Съпротивление на материалите, Топлотехника, Теория на машините и механизмите, Машинни елементи, Хидро- и пневмомашини и задвижвания, Технология на машиностроенето, Електротехника и електроника и др.

МЕТОД ЗА ПРЕПОДАВАНЕ: Лекциите се изнасят съобразно учебната програма на дисциплината и утвърдената практика в катедрата. Лабораторните упражнения се провеждат в лабораториите на катедра “Двигатели, автомобилна техника и транспорт”, по “Конструкция на ДВГ” и по “Горивни уредби и автоматично регулиране на ДВГ”. Курсовият проект се изпълнява следващия семестър и се предава със защита.

МЕТОДИ НА ИЗПИТВАНЕ И ОЦЕНЯВАНЕ: Писмен изпит в края на семестъра. Отделна оценка на курсовия проект в края на семестъра.

ЕЗИК НА ПРЕПОДАВАНЕ: български

ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ЛИТЕРАТУРА: Станимиров С.И., Двигатели с вътрешно горене –II ч. (Конструкция на ДВГ). Свितък лекции, 2007. 2. Бояджиев К.Г., Станимиров С.И. и др. Автотракторни двигатели, Техника, София, 1990. 3. Бояджиев К.Г. и др. Конструкция, проектиране и изчисляване на двигатели с вътрешно горене. Техника, София, 1990. 4. Колчин А.И., Демидов В.П. Расчет автомобильных и тракторных двигателей. Высшая школа”, Москва, 2002. 5. Kuntscher V. Kraftfahrzeug Motoren. Auslegung und Konstruktion., Verlag Technik Berlin, 1995. 6. Urlaub A., Verbrennungs-Motoren. Grundlagen, Verfahrenstheorie, Konstruktion. Springer Verlag, Berlin, 1994.

ХАРАКТЕРИСТИКА НА УЧЕБНАТА ДИСЦИПЛИНА

Наименование на учебната дисциплина: Автомобилна техника - I част	Код: PVsTМTE20	Семестър: 3
Вид на обучението: Лекции (Л) Лабораторни/семинарни упражнения (ЛУ/СУ) Курсова работа (КР), Курсов проект (КП)	Семестриален хорариум: Л – 30 часа СУ – 15 часа ЛУ – 45 часа	Брой кредити: 7

ЛЕКТОР:

доц. д-р инж. Стоян Георгиев, email: stoyan_gg@abv.bg
Колеж – Сливен, Технически университет – София

СТАТУТ НА ДИСЦИПЛИНАТА В УЧЕБНИЯ ПЛАН: Задължителна дисциплина в учебния план на професионално направление “Машинно инженерство”, специалност ”Ремонт и експлоатация на автотранспортната техника” за образователно-квалификационна степен “професионален бакалавър” в Колеж – Сливен на Технически университет – София.

ЦЕЛИ НА УЧЕБНАТА ДИСЦИПЛИНА Дисциплината “Автомобилна техника - I част” има за цел да даде познания по основите на теорията на автомобилната техника. Дисциплината формира у студентите и практически умения за определяне на основните експлоатационни свойства.

ОПИСАНИЕ НА ДИСЦИПЛИНАТА: Дисциплината Автомобилна техника I изучава основните въпроси от теорията на колесната машина. Разглеждат се въпросите от теглителната динамика, устойчивостта, спирачните качества и горивната икономичност. Изучават се експлоатационните свойства, свързани с движението на самоходната машина, а именно: динамичността, енергийната (горивната) икономичност, управляемостите, устойчивостта, проходимостта и плавността на движението.

ПРЕДПОСТАВКИ: Необходими са основни познания по Механика, ТММ, Машинни елементи.

МЕТОД ЗА ПРЕПОДАВАНЕ: Лекции изнасяни с помощта на нагледни материали, табла, диапозитиви, макети.

МЕТОДИ НА ИЗПИТВАНЕ И ОЦЕНЯВАНЕ: Изпит на края на семестъра.

ЕЗИК НА ПРЕПОДАВАНЕ: български.

ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ЛИТЕРАТУРА: 1. Велев Н.М. Теория и изчисление на трактора и автомобила. С., Земиздат, 1972; 2. Найденов Л.К. и др. Автомобили. София, Техника, 1990; 3. Любенов С. Трактори и автомобили, София, Земиздат, 1978; 4. Петков Б.П. Теория на автомобила, трактора и кара. София, Техника, 1972.

ХАРАКТЕРИСТИКА НА УЧЕБНАТА ДИСЦИПЛИНА

Наименование на учебната дисциплина: Уредби на ДВГ	Код: PVsTMTE21	Семестър: 3
Вид на обучението: Лекции (Л) Лабораторни/семинарни упражнения (ЛУ/СУ) Курсова работа (КР), Курсов проект (КП)	Семестриален хорариум: Л – 30 часа СУ – 0 часа ЛУ – 30 часа	Брой кредити: 5

ЛЕКТОР:

доц. д-р инж. Стоян Георгиев, email: stoyan_gg@abv.bg
Колеж – Сливен, Технически университет – София

СТАТУТ НА ДИСЦИПЛИНАТА В УЧЕБНИЯ ПЛАН: Задължителна дисциплина в учебния план на професионално направление “Машинно инженерство”, специалност ”Ремонт и експлоатация на автотранспортната техника” за образователно-квалификационна степен “професионален бакалавър” в Колеж – Сливен на Технически университет – София.

ЦЕЛИ НА УЧЕБНАТА ДИСЦИПЛИНА Дисциплината “Уредби на ДВГ” има за цел да даде познания по горивната, запалителната, пусковата, генераторната и др. уредби, намиращи приложение в двигателите с вътрешно горене.

ОПИСАНИЕ НА ДИСЦИПЛИНАТА: Дисциплината обогатява знанията на студентите в областта на двигателите с вътрешно горене и уредбите, осигуряващи тяхното оптимално функциониране. Знанията и уменията по *Уредби на двигателите с вътрешно горене* създават предпоставка за многостранна реализация на студентите във всички области на приложение на двигателите с вътрешно горене.

ПРЕДПОСТАВКИ: Изучаването на дисциплината се основава на знанията, придобити от студентите по дисциплините: „Теория на двигателите с вътрешно горене“ и „Конструкция на двигателите с вътрешно горене“.

МЕТОД ЗА ПРЕПОДАВАНЕ: Лекции изнасяни с помощта на нагледни материали, табла, диапозитиви, макети.

МЕТОДИ НА ИЗПИТВАНЕ И ОЦЕНЯВАНЕ: Текуща оценка по време на семестъра. Правят се две контролни упражнения в средата и в края на семестъра.

ЕЗИК НА ПРЕПОДАВАНЕ: български

ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ЛИТЕРАТУРА: 1.Димитров П. И. Системи за управление на процесите в двигателите с вътрешно горене – част първа, ИПК ТУ – София, 2005; 2.Димитров П. И. Системи за управление на процесите в двигателите с вътрешно горене – част втора, ИПК ТУ – София, 2007; 3.Димитров А. Й., Иванов З. Д. Автомобилни газови уредби, „Техника“, София, 2002; 4.Илиев Л. А., Костов В. И., Пилев Д. И. Горивни уредби и автоматично регулиране на двигатели с вътрешно горене. „Техника“, София, 1985; 5.Трайков Б. В., Киров Ч. А. Електрообзавеждане и електроника на автомобила. „Техника“, София, 2007.

ХАРАКТЕРИСТИКА НА УЧЕБНАТА ДИСЦИПЛИНА

Наименование на учебната дисциплина: Методика и АВИТО	Код: PVbTMTE23	Семестър: 3
Вид на обучението: Лекции (Л) Лабораторни/семинарни упражнения (ЛУ/СУ) Курсова работа (КР), Курсов проект (КП)	Семестриален хорариум: Л – 15 часа СУ – 15 часа ЛУ – 0 часа	Брой кредити: 2

ЛЕКТОР:

доц. д-р Марина Димитрова, email: mid33@tu-sofia.bg
ИПФ – Сливен, Технически университет – София

СТАТУТ НА ДИСЦИПЛИНАТА В УЧЕБНИЯ ПЛАН: Задължителна дисциплина в учебния план на професионално направление “Машинно инженерство”, специалност ”Ремонт и експлоатация на автотранспортната техника” за образователно-квалификационна степен “професионален бакалавър” в Колеж – Сливен на Технически университет – София.

ЦЕЛИ НА УЧЕБНАТА ДИСЦИПЛИНА: Целта на учебната дисциплина е студентите да придобият конкретни познания и интелектуални умения за работа като преподаватели инструктори, както и познания и умения за работа със съвременни аудио-визуални технологии.

ОПИСАНИЕ НА ДИСЦИПЛИНАТА: Основни теми: Методиката в системата на педагогическите и техническите науки. Предмет, цели и задачи. Съдържание и цели на обучението. Процес и технология на обучението в професионалното образование. Планиране на учебния процес. Квалификационни характеристики. Учебен план и учебни програми. Принципи и методи на обучение-същност и класификация. Методика на производствено-практическото обучение. Материално-техническа база за професионално обучение, учебни лаборатории и работилници. Методика на използване на лабораторните стендове, действащи макети и средствата за онагледяване за целите на обучението. Интерактивни методи и техники на обучение. Използване на електронни ресурси в образованието. Съвременни информационни и комуникационни технологии в обучението.

ПРЕДПОСТАВКИ: Специалистите преподаватели-инструктори се нуждаят от базови знания по Психология на общуването и Педагогика.

МЕТОД ЗА ПРЕПОДАВАНЕ: Лекциите и семинарните упражнения се провеждат с помощта на мултимедия, като предоставеният материал се подкрепя с използването на Интернет ресурси.

МЕТОДИ НА ИЗПИТВАНЕ И ОЦЕНЯВАНЕ: Заключителното оценяване на обучаваните в учебния курс се осъществява чрез защита на портфолио. Елементите съставлящи портфолиото са: изпитен тест и методическа разработка на интерактивен урок.

ЕЗИК НА ПРЕПОДАВАНЕ: български.

ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ЛИТЕРАТУРА: 1.Гюрова В., Дерменджиева Г., Божилова В., Върбанова С., Приключението учебен процес, Европрес- София, 2006; 2. Николова, М., К. Величков, С. Консулова, В. Чобанов, Методика на професионалното обучение (Структурни модели), Сливен, 2013; 3.Николова, М., К. Величков, С. Консулова, М. Ингилизова, Методика по техническите дисциплини, Сливен, 2013; 4.Спиров, Кр Аудио визуални и информационни технологии в обучението, учебник, изд. Дидакта Консулт, С., 2007.

ХАРАКТЕРИСТИКА НА УЧЕБНАТА ДИСЦИПЛИНА

Наименование на учебната дисциплина: Хидро - и пневмозадвижване	Код: PVsTMTE24	Семестър: 4
Вид на обучението: Лекции (Л) Лабораторни/семинарни упражнения (ЛУ/СУ) Курсова работа (КР), Курсов проект (КП)	Семестриален хорариум: Л – 30 часа СУ – 0 часа ЛУ – 30 часа	Брой кредити: 5

ЛЕКТОР:

доц. д-р инж. Румен Янков, email: r.yankov@tu-sofia.bg
Колеж – Сливен, Технически университет – София

СТАТУТ НА ДИСЦИПЛИНАТА В УЧЕБНИЯ ПЛАН: Задължителна дисциплина в учебния план на професионално направление “Машинно инженерство”, специалност ”Ремонт и експлоатация на автотранспортната техника” за образователно-квалификационна степен “професионален бакалавър” в Колеж – Сливен на Технически университет – София.

ЦЕЛИ НА УЧЕБНАТА ДИСЦИПЛИНА Целта на изучаването на “Хидро- и пневмозадвижване” е студентите да придобият определен минимум от знания и умения за използване, настройка и поддръжка на хидросистеми, използвани в съвременните автотранспортни средства.

ОПИСАНИЕ НА ДИСЦИПЛИНАТА: Темите са свързани с основните хидравлични и пневматични машини и устройства, влизащи в състава на различни хидро- и пневмосистеми за задвижване в транспортната техника. Обръща се внимание на принципите на синтезиране и изчисляване на основните параметри на хидросистемите, както и избора по каталог на съставните им елементи.

ПРЕДПОСТАВКИ: Познаване на основните закони на механиката и хидромеханиката. Добри познания по машинни елементи. Познаване на кинематиката и действието на хидрофицираните механизми в транспортните средства

МЕТОД ЗА ПРЕПОДАВАНЕ: Лекции с използване на табла, машини и устройства в натура и демонстрации с тях. Лабораторни упражнения за изследване на хидравлични техники на отделни устройства и машини. Настройване на хидросистеми. Разчитане на хидравлични схеми на съществуващи системи

МЕТОДИ НА ИЗПИТВАНЕ И ОЦЕНЯВАНЕ: Изпит на края на IV ти семестър.

ЕЗИК НА ПРЕПОДАВАНЕ: български

ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ЛИТЕРАТУРА: 1.Грозев, Г. и др. “Хидро и пневмомашини и задвижване” София, Техника, 1990; 2.Янков,В. “Методическо ръководство по механика на флуидите” София, ТУ, 1991г.; 3. Грозев,Г. “Хидравлични и пневматични машини и задвижвания”; 4.Янков, Р. „Хидро- и пневмозадвижване“ Част I Хидравлика, Учебно пособие, Сливен, 2017г.

ХАРАКТЕРИСТИКА НА УЧЕБНАТА ДИСЦИПЛИНА

Наименование на учебната дисциплина: Автомобилна техника - II част	Код: PVsTMT25	Семестър: 4
Вид на обучението: Лекции (Л) Лабораторни/семинарни упражнения (ЛУ/СУ) Курсова работа (КР), Курсов проект (КП)	Семестриален хорариум: Л – 30 часа СУ – 0 часа ЛУ – 45 часа	Брой кредити: 7

ЛЕКТОР:

доц. д-р инж. Стоян Георгиев, email: stoyan_gg@abv.bg
Колеж – Сливен, Технически университет – София

СТАТУТ НА ДИСЦИПЛИНАТА В УЧЕБНИЯ ПЛАН: Задължителна дисциплина в учебния план на професионално направление “Машинно инженерство”, специалност “Ремонт и експлоатация на автотранспортната техника” за образователно-квалификационна степен “професионален бакалавър” в Колеж – Сливен на Технически университет – София.

ЦЕЛИ НА УЧЕБНАТА ДИСЦИПЛИНА Дисциплината “Автомобилна техника II” има за цел да даде познания по конструкцията на отделните агрегати, възли и детайли на автомобила, по основните натоварвания и изчислителни режими, както и да запознае студентите с материалите, използвани в конструкциите и начините за тяхното оразмеряване на детайлите.

ОПИСАНИЕ НА ДИСЦИПЛИНАТА: Разглеждат се въпросите, свързани с устройството, конструкцията, проектирането и изчисляването на възлите и детайлите от трансмисията. Изучават се също допълнителните системи и уредби в автомобилната техника.

ПРЕДПОСТАВКИ: Необходими са основни познания по Механика, ТММ, Машинни елементи, Автомобилна техника I.

МЕТОД ЗА ПРЕПОДАВАНЕ Лекции изнасяни с помощта на нагледни материали, табла, диапозитиви. На лабораторните упражнения се разглеждат конструктивните особености и се правят анализи на конструкциите на възлите и агрегатите от трансмисията.

МЕТОДИ НА ИЗПИТВАНЕ И ОЦЕНЯВАНЕ: Изпит и курсова работа в края на семестъра.

ЕЗИК НА ПРЕПОДАВАНЕ: български.

ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ЛИТЕРАТУРА: 1. Морчев Е. Конструкция, проектиране и изчисляване на автомобила. С., Техника, 1983; 2. Найденов Л.К., Нейков С.А., Генов Г.Д. Автомобили. С., Техника, 1990; 3. Артамонов М.Д. и др. Основы теории и конструкции автомобиля. М., Машиностроение, 1974.

ХАРАКТЕРИСТИКА НА УЧЕБНАТА ДИСЦИПЛИНА

Наименование на учебната дисциплина: Електрообзавеждане и електроника в автомобила	Код: PVsTMTE26	Семестър: 4
Вид на обучението: Лекции (Л) Лабораторни/семинарни упражнения (ЛУ/СУ) Курсова работа (КР), Курсов проект (КП)	Семестриален хорариум: Л – 30 часа СУ – 15 часа ЛУ – 15 часа	Брой кредити: 5

ЛЕКТОР:

гл. ас. д-р инж. Иван Петров, email: aladina@abv.bg
ИПФ – Сливен, Технически университет – София

СТАТУТ НА ДИСЦИПЛИНАТА В УЧЕБНИЯ ПЛАН: Задължителна дисциплина в учебния план на професионално направление “Машинно инженерство”, специалност ”Ремонт и експлоатация на автотранспортната техника” за образователно-квалификационна степен “професионален бакалавър” в Колеж – Сливен на Технически университет – София.

ЦЕЛИ НА УЧЕБНАТА ДИСЦИПЛИНА: Запознаване на студентите с принципите на действие, работните характеристики, устройството и особеностите на експлоатация на машините, уредите и апаратите от електрическата уредба на транспортните средства.

ОПИСАНИЕ НА ДИСЦИПЛИНАТА: Разглеждат се основните възли от електрообзавеждането на автомобила: източници на електрическа енергия; пускова, запалителна; инжекционна осветителна и др. системи, електронни уреди за контрол и диагностика. Включени са и въпроси за основните неизправности в електрическата уредба на автомобила и електронните устройства към нея. Изучават се указанията за откриване и отстраняването им, и операциите които трябва да се извършват за да се отстрани повреда

ПРЕДПОСТАВКИ: Необходими са основни познания по физика.

МЕТОД ЗА ПРЕПОДАВАНЕ: Лекции изнасяни с помощта на нагледни материали, табла, диапозитиви, макети.

МЕТОДИ НА ИЗПИТВАНЕ И ОЦЕНЯВАНЕ: Изпит на края на семестъра.

ЕЗИК НА ПРЕПОДАВАНЕ: български

ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ЛИТЕРАТУРА: 1. Трайков, Б., Ч. Киров. Електрообзавеждане и електроника на автомобила. Техника, София, 2011. <http://www.book.store.bg/p19611/elektro-obzavezh-dane-i-elektronika-na-avtomobila-borislav-trajkov-chavdar-kirov.html>. 2. Божинов, Б. Леки автомобили - неизправности в електрическата уредба на автомобила. Техника, София, 2008. <http://www.book.store.bg/p17123/leki-avtomobili-neizpravnosti-v-elektricheskata-uredba-na-atomobila-boris-bozhinov.html>. 3. Автомобилни ел. схеми – Електрообзавеждане. I и II част. AutoPoint. <http://www.book.store.bg/p44347/avtomobilni-el-shemi-ii-chast-elektroobzavezh-dane.html>.

ХАРАКТЕРИСТИКА НА УЧЕБНАТА ДИСЦИПЛИНА

Наименование на учебната дисциплина: Организация и безопасност на движението по пътищата	Код: PVsTMTE27	Семестър: 4
Вид на обучението: Лекции (Л) Лабораторни/семинарни упражнения (ЛУ/СУ) Курсова работа (КР), Курсов проект (КП)	Семестриален хорариум: Л – 30 часа СУ – 30 часа ЛУ – 15 часа	Брой кредити: 6

ЛЕКТОР:

проф. д-р инж. Станимир Михайлов Карапетков, e-mail: skarapetkov@yahoo.com,
ИПФ – Сливен, Технически университет – София

СТАТУТ НА ДИСЦИПЛИНАТА В УЧЕБНИЯ ПЛАН: Задължителна дисциплина в учебния план на професионално направление “Машинно инженерство”, специалност “Ремонт и експлоатация на автотранспортната техника” за образователно-квалификационна степен “професионален бакалавър” в Колеж – Сливен на Технически университет – София.

ЦЕЛИ НА УЧЕБНАТА ДИСЦИПЛИНА: Целта на изучаваната дисциплина е да се спомогне за подобряване организацията и безопасността на движение у нас, чрез подготвянето на повече знаещи, убедени и дисциплинирани специалисти в областта на организацията и безопасността на движението по пътищата.

ОПИСАНИЕ НА ДИСЦИПЛИНАТА: Изучават се характерните особености на движението на участниците в движението. Изследват се параметрите на транспортните и пешеходни потоци. Прави се прогнозиране за натоварването през следващите пет години. Въз основа на изследването и прогнозирането се разработва нов проект за организацията на движението.

ПРЕДПОСТАВКИ: Необходими са основни познания по дисциплините “Техническа механика”, “Безопасност на движението”, “Техническо обслужване и ремонт на автомобила”, “Автомобилна техника” и др.

МЕТОД ЗА ПРЕПОДАВАНЕ: Лекции изнасяни с помощта на нагледни материали, табла, диапозитиви.

МЕТОДИ НА ИЗПИТВАНЕ И ОЦЕНЯВАНЕ: Писмен изпит.

ЕЗИК НА ПРЕПОДАВАНЕ: български.

ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ЛИТЕРАТУРА: 1. Сотиров Д., Проектиране на пътищата. София, Техника, 1983. 2. Гелков Ж. Безопасност на автомобилното движение. Русе, Технически университет, 1992. 3. Тодоров Т. Градско движение. София, Техника, 1979. 4. Златанов И. Организация и безопасност на движението. София, 1985. 5. Афанасьев Л., Дяков А. Иларионов В. Конструктивна безопасност на автомобила. Москва, Машиностроение, 1983. 6. Игнатов Н. Човек за рулем. Москва, Транспорт, 1976. 7. Клиновщев Г. Организация на движението, Москва, Транспорт, 1982. 8. Бабков В. Дарожниите условия и безопасност на движението, Москва, Транспорт, 1982. 9. Закон за движение по пътищата /ЗДП/. 10. Подзаконови нормативни актове на ЗДП. 11. Закон за пътищата /ЗП/. 12. Подзаконови нормативни актове за ЗП.

ХАРАКТЕРИСТИКА НА УЧЕБНАТА ДИСЦИПЛИНА

Наименование на учебната дисциплина: Управление на автомобила - (индивидуално ЛУ)	Код: PVsTMTE28	Семестър: 4
Вид на обучението: Лекции (Л) Лабораторни/семинарни упражнения (ЛУ/СУ) Курсова работа (КР), Курсов проект (КП)	Семестриален хорариум: Л – 0 часа СУ – 30 часа ЛУ – 15 часа	Брой кредити: 5

ЛЕКТОР:

ст.преп. д-р инж. Ангел Кръстев, e-mail: a4o_krastev@abv.bg
Колеж – Сливен, Технически университет – София

СТАТУТ НА ДИСЦИПЛИНАТА В УЧЕБНИЯ ПЛАН: Задължителна дисциплина в учебния план на професионално направление “Машинно инженерство”, специалност ”Ремонт и експлоатация на автотранспортната техника” за образователно-квалификационна степен “професионален бакалавър” в Колеж – Сливен на Технически университет – София.

ЦЕЛИ НА УЧЕБНАТА ДИСЦИПЛИНА: Студентите да усвоят знания и умения, които да прилагат при подготовката на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на МПС. Да умеят да обучават и възпитават кандидати за водачи на безопасно управление на автомобила и поведение, с което да не застрашават живота и здравето на хората, да не създават опасност за движението, да не причиняват имуществени вреди и да опазват околната среда.

ОПИСАНИЕ НА ДИСЦИПЛИНАТА: Обучението по дисциплината дава възможност да се усъвършенстват уменията и навиците на студентите по управление на автомобила и отстраняване на неправилните и вредни навици в практиката, както и да придобият умения и знания да обучават кандидатите за водачи на МПС на: Следене на техническото състояние на автомобила и боравене с органите за управлението му; Прилагане на правилата за движение, залегнали в ЗДвП и неговите подзаконовни нормативни актове в реалното движение; Безопасно управление на автомобила при различните пътни условия.

ПРЕДПОСТАВКИ: ОБДП, Психология на общуването, Педагогика, Методика и АВИТО.

МЕТОД НА ПРЕПОДАВАНЕ: Семинарни упражнения и лабораторни упражнения.

МЕТОДИ НА ИЗПИТВАНЕ И ОЦЕНЯВАНЕ: Текуща оценка.

ЕЗИК НА ПРЕПОДАВАНЕ: Български.

ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ЛИТЕРАТУРА: 1.Иванов, Науката да се управлява автомобил. "Техника", 1977 г.; 2.Димитров Ив., Димитър Бецов. Управление на автомобила. София, 1988 г.; 3.Гайдаров С., Райно Каблешков. Управление на автомобила. "Техника", 1989.; 4.Златанов И., Организация и безопасност на движението. "Техника", 1985.; 5.Закон за движението по пътищата и правилник за прилагането на ЗДвП.; 6.Учебна документация за обучението на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на МПС.; 7.НАРЕДБА № 37 от 2.08.2002 г. за условията и реда за обучение на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС и условията и реда за издаване на разрешение за тяхното обучение на МТИТС обн., ДВ, бр. 82 от 27.08.2002 г.

ХАРАКТЕРИСТИКА НА УЧЕБНАТА ДИСЦИПЛИНА

Наименование на учебната дисциплина: Педагогическа практика	Код: PVsTMTE30	Семестър: 4
Вид на обучението: Лекции (Л) Лабораторни/семинарни упражнения (ЛУ/СУ) Курсова работа (КР), Курсов проект (КП)	Семестриален хорариум: Л – 0 часа СУ – 0 часа ЛУ – 30 часа	Брой кредити: 2

ЛЕКТОР:

гл. ас. д-р Моника Дойчинова Симеонова – Ингилизова, email: mdsi6921@tu-sofia.bg
ИПФ – Сливен, Технически университет – София

СТАТУТ НА ДИСЦИПЛИНАТА В УЧЕБНИЯ ПЛАН: Дисциплината “Педагогическа практика” е задължителна учебна дисциплина от Учебния план на специалност „Ремонт и експлоатация на автотранспортна техника” за образователно-квалификационна степен „Професионален бакалавър” за придобиване на квалификация "учител", Професионално направление: 5.1 Машинно инженерство.

ЦЕЛИ НА УЧЕБНАТА ДИСЦИПЛИНА: По време педагогическата практика студентите формират професионални и значими личностни качества. Придобивайки професионална квалификация – учител, те ще могат да провеждат на високо равнище учебно-възпитателния процес в училище, цялостно да планират учебната дейност по една или повече учебни дисциплини; умение за оптимално съчетание на отделните компоненти, които характеризират структурата на различните форми на учебна работа както в училище, така и в кабинетите за практически занятия.

ОПИСАНИЕ НА ДИСЦИПЛИНАТА: Лабораторните упражнения се провеждат по предварително изготвен график за изнасяне на уроци, като тематиката на уроците е съобразена с годишното разпределение на базовия учител. Предварителната подготовка включва – запознаване с материално – техническата база в училище, инструктаж за безопасна практическа работа на студентите. Следва реализиране на урочната дейност , заключаваща се в разработване и реализиране на различни видове уроци в базовото училище, съгласно годишното разпределение по съответната учебна дисциплина.

ПРЕДПОСТАВКИ: По време на Педагогическа практика студентите реализират усвоените знания от дисциплините в психолого-педагогическия цикъл и от специалните дисциплини и овладяват положителен педагогически опит от базовите учители.

МЕТОД ЗА ПРЕПОДАВАНЕ: лабораторни упражнения. Лабораторните упражнения се провеждат в реална училищна среда, като студентите разработват уроци и реализират учебно-възпитателна работа по предварително изготвен график и под ръководството на базов учител от професионалната гимназия.

МЕТОДИ НА ИЗПИТВАНЕ И ОЦЕНЯВАНЕ: текуща оценка, формирана от контрол през семестъра за реализираната урочна дейност и защита на методическите разработки.

ЕЗИК НА ПРЕПОДАВАНЕ: български.

ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ЛИТЕРАТУРА: 1. Николова, М. и др. Педагогическа практика, Издателство ТУ-София, С., 2012; 2. Николова, М., К. Величков, С. Консулова, М. Ингилизова, Методика по техническите дисциплини, Изд. Обнова, Сливен, 2013; 3. Николова, М. Сн.Консулова и др. Методика на професионалното обучение (структурни модели). Изд. Обнова, Сливен., 2013; 4. Николова, М., С. Консулова, М. Ингилизова, Педагогика, Изд. Обнова, Сливен, 2014.